

Índice

| | |
|---|----|
| A — A UNIÃO ADUANEIRA — DIMENSÕES E ESTRUTURAS | 5 |
| <i>I — Posição da União Aduaneira no processo de integração da CEE</i> | 5 |
| <i>II — A União Aduaneira no contexto do comércio internacional</i> | 7 |
| <i>III — As estruturas de funcionamento da União Aduaneira</i> | 8 |
| 1. Os Estados-membros da CEE | 9 |
| 2. A Comissão das Comunidades Europeias | 11 |
| <i>IV — A União Aduaneira e o cidadão da Comunidade</i> | 14 |
| B — A PAUTA ADUANEIRA COMUM — PRINCIPAL PILAR DA POLÍTICA COMERCIAL COM PAÍSES TERCEIROS | 21 |
| <i>I — Características jurídicas da pauta aduaneira comum</i> | 21 |
| <i>II — Elementos estruturais da pauta aduaneira comum</i> | 23 |
| 1. Alcance da nomenclatura da pac | 23 |
| 2. A nomenclatura do Conselho de Cooperação Aduaneira | 24 |
| 3. O sistema harmonizado para a designação e codificação das mercadorias | 25 |
| 4. A aplicação uniforme da nomenclatura da pac | 26 |
| <i>III — Funções económicas da pauta aduaneira comum</i> | 27 |
| 1. Formação histórica da pac | 28 |
| 2. Evolução da pac no contexto das negociações do GATT | 30 |
| 3. Função económica da pac perante as flutuações monetárias | 32 |
| <i>IV — Instrumentos reguladores de carácter complementar</i> | 34 |
| 1. Os direitos niveladores agrícolas | 35 |
| 2. Os direitos «antidumping» e compensadores | 36 |
| 3. As restrições quantitativas | 37 |
| <i>V — Tratamento diferenciado das trocas comerciais — Instrumento de política económica</i> | 39 |
| 1. As preferências pautais como instrumento de integração regional | 40 |
| 2. As preferências pautais como instrumento de ajuda ao desenvolvimento | 44 |
| 3. Os acordos de autolimitação | 46 |
| <i>VI — Instrumentos de aplicação das políticas pautais</i> | 48 |
| 1. Suspensões pautais da pac | 50 |
| 2. Contingentes pautais | 51 |
| 3. Limites máximos pautais | 53 |
| <i>VII — A pauta aduaneira comunitária integrada (TARIC)</i> | 55 |

| | |
|---|-----|
| C — MODALIDADES DE APLICAÇÃO DAS DISPOSIÇÕES PAUTAIS COMUNITÁRIAS | 57 |
| <i>I — Valor aduaneiro das mercadorias</i> | 59 |
| 1. Definição de valor aduaneiro de Bruxelas | 59 |
| 2. Aplicação do artigo VII do GATT | 61 |
| <i>II — Origem das mercadorias</i> | 63 |
| 1. Os critérios da origem das mercadorias | 65 |
| 2. A prova da origem das mercadorias | 68 |
| 3. A extensão do conceito de origem das mercadorias — o címulio de origens | 72 |
| <i>III — A colocação em livre prática das mercadorias</i> | 74 |
| <i>IV — Os regimes aduaneiros específicos</i> | 79 |
| 1. O regime de aperfeiçoamento passivo | 80 |
| 2. O regime de aperfeiçoamento activo | 82 |
| 3. Os entrepostos aduaneiros | 83 |
| 4. As zonas francas | 84 |
| 5. A admissão temporária | 85 |
| D — A LIVRE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS NA COMUNIDADE | 87 |
| <i>I — Da importação de mercadorias com franquia de direitos aduaneiros no mercado interno</i> | 87 |
| <i>II — A aplicação da preferência comunitária</i> | 89 |
| <i>III — Disparidades estruturais e respectivas consequências de limitação da livre circulação de mercadorias</i> | 96 |
| 1. A fiscalidade indirecta | 96 |
| 2. Os montantes compensatórios monetários | 99 |
| 3. Medidas no contexto do artigo 115.º do Tratado | 100 |
| 4. A compilação de estatísticas nas fronteiras no interior da Comunidade | 102 |
| 5. Disposições nacionais decorrentes do artigo 36.º do Tratado | 104 |
| <i>IV — As abordagens de uma política comunitária de simplificação dos procedimentos e das formalidades</i> | 104 |
| 1. As garantias que decorrem directamente do Tratado de Roma | 105 |
| 2. Acções a favor de uma maior convergência entre os Estados-membros da Comunidade | 109 |
| 3. Os instrumentos de cooperação administrativa | 113 |
| a) Características gerais do seu funcionamento | 112 |
| b) O procedimento do trânsito comunitário | 117 |
| aa) O esforço de racionalização das formalidades e métodos de controlo | 118 |
| bb) As potencialidades do trânsito comunitário relativamente à livre circulação das mercadorias comunitárias | 119 |
| c) Do procedimento de trânsito ao documento único | 121 |
| E — PERSPECTIVAS | 125 |